



AUTOMOBILE CLUB DE MONACO



14^{ème} Grand Prix de Monaco Historique

Briefing des Pilotes du

10 au 12 Mai 2024

La 14^{ème} édition du Grand Prix de Monaco Historique s'annonce sous les meilleurs auspices au regard du plateau exceptionnel des superbes objets d'art que vous avez engagés.

Les huit courses inscrites au programme de ce week-end, seront le théâtre de belles confrontations sportives qui devront se dérouler dans un esprit sportif et dans le plus strict respect des règles de courtoisie .

La convivialité, le fair-play et la bienveillance doivent être présents dans les esprits de tous, pilotes, managers et organisateurs, afin que ces trois jours d'épreuves restent une fête pour « Gentlemen Drivers ».

Cela sera possible si les règles de sécurité élémentaires sont respectées afin que les 600 commissaires (hommes et femmes) disposés autour de la piste puissent intervenir efficacement, alors respectez-les et appliquez la bonne conduite à la présentation des drapeaux.

Nous partageons la même passion qui nous permet de vivre des moments magiques dans le lieu chargé de plus de 100 ans d'histoire automobile.

Alors, que les meilleurs gagnent, et retrouvons-nous pour le Gala de clôture de ce 14^{ème} Grand Prix de Monaco Historique avec la satisfaction et la fierté d'avoir été les acteurs d'instant rares dans le monde du Sport Automobile.

Alain PALLANCA
Directeur de l'Épreuve

SORTIE Paddock

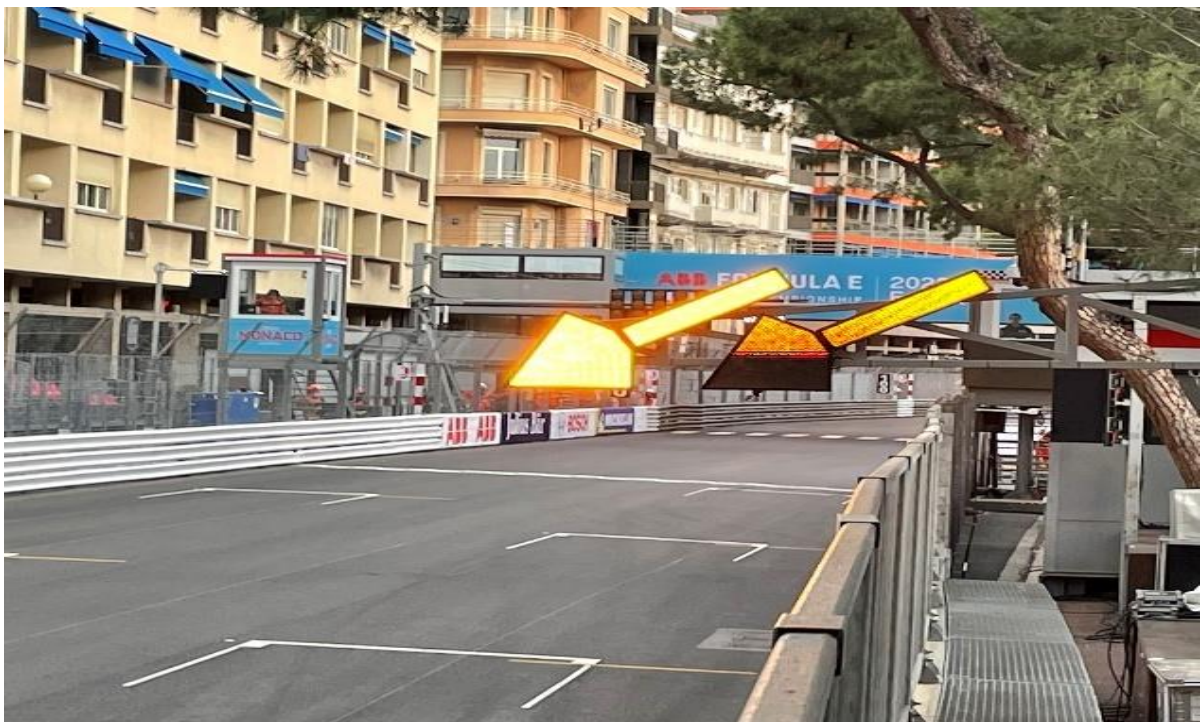
- La sortie des paddocks se fera sur ordre du Directeur de Course avec présentation du Drapeau Vert.

SORTIE STAND

- **LIGNE JAUNE** : Une ligne jaune délimite la voie de « sortie des stands ». Elle se prolonge jusqu'à la ligne 2 de Safety Car, située après le virage de Sainte Dévote. **Cette ligne jaune ne doit, en aucun cas, être franchie** par les voitures quittant les stands. Tout franchissement sera rapporté aux Commissaires Sportifs.
- **FEU BLEU** : Un feu bleu clignotant sur le côté gauche, à la sortie stands, indiquera qu'une voiture est en approche sur la piste.

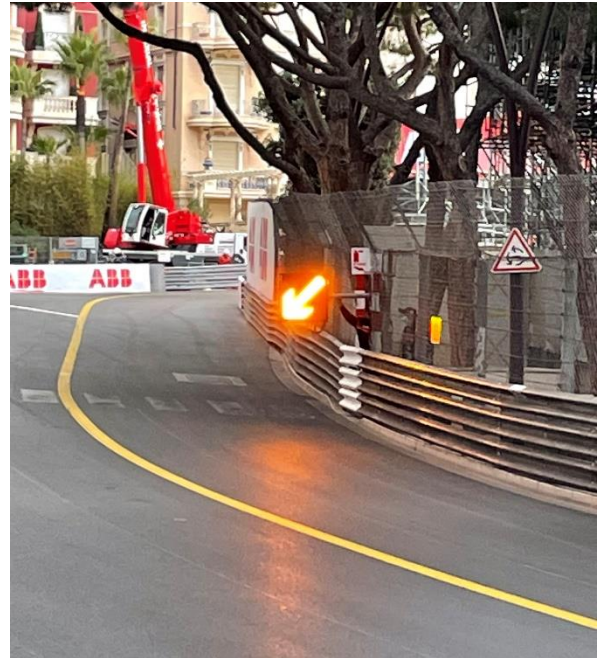
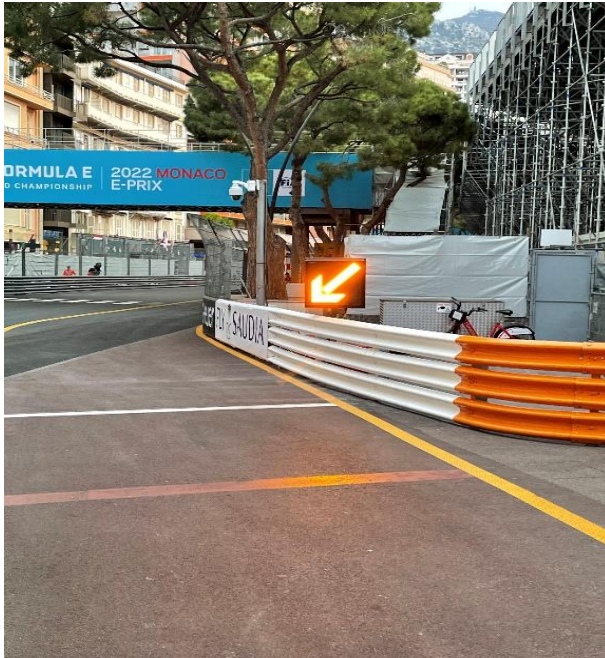


- **DOUBLE FLECHE JAUNE** : Une grande double flèche clignotante jaune, positionnée sur le côté droit de la piste avant la sortie des stands, indiquera qu'une ou plusieurs voiture(s) est ou sont sur le point de sortir des stands.



- **PETITE FLECHE JAUNE :**

Deux petites flèches jaunes sur la droite en sortie des stands et avant le virage de Ste Dévote clignoteront si une voiture est immobilisée sur la voie de sortie des stands ou dans le virage n°1. Uniquement dans ce cas vous pourrez franchir la ligne jaune de sortie stand sous votre responsabilité.



- **VOITURE DE SECURITE :** (Safety Car - SC) – (Art 21 du Règlement Particulier)

Durant les courses, sur décision du Directeur de Course, une voiture de sécurité (Safety Car - SC) peut entrer sur la piste à tout moment. Les concurrents devront alors respecter la procédure, en conformité avec l'Art 2.10 de l'Annexe H du Code Sportif International de la FIA (ralentissement, dépassement interdit).

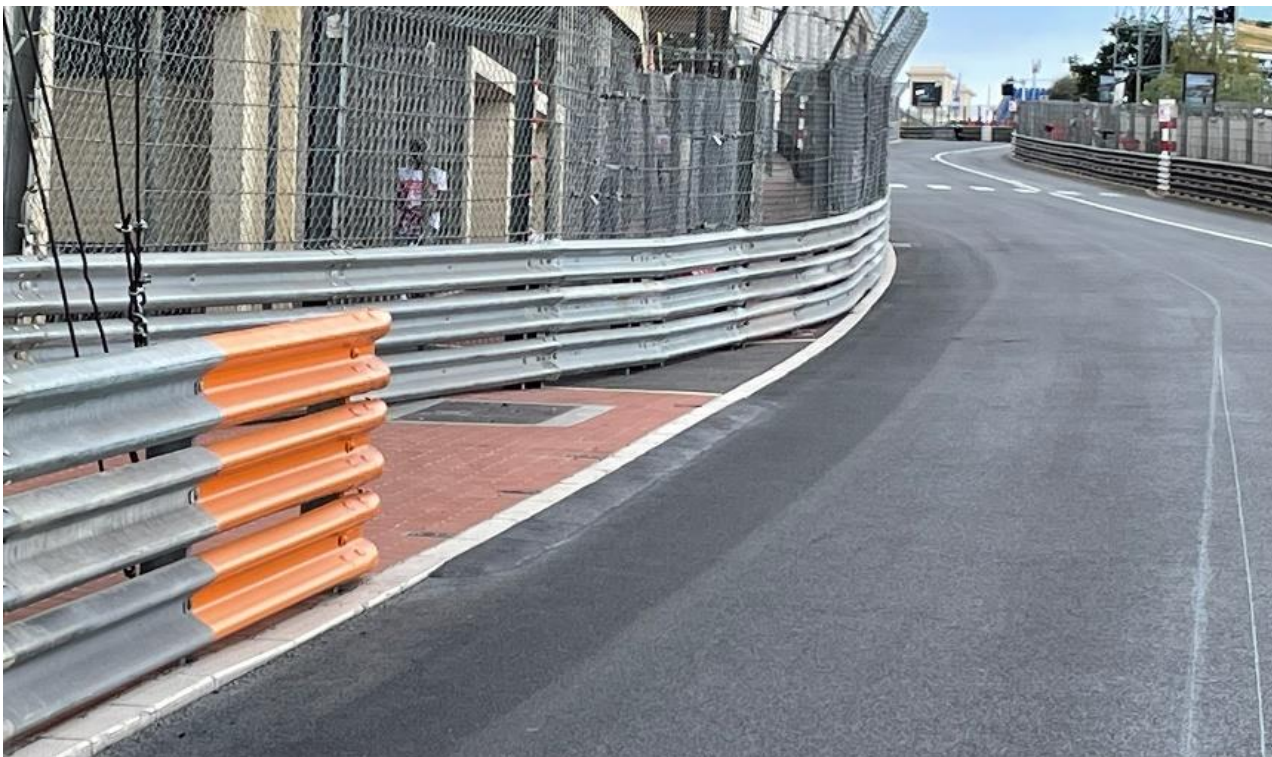
A la fin de procédure, la voiture de sécurité éteindra ses feux entre les virages 11 et 12, et rentrera dans la voie des stands. Le nouveau départ sera effectif au passage de la ligne de départ, aucun dépassement autorisé avant cette ligne.

- **ECHAPPATOIRES :**

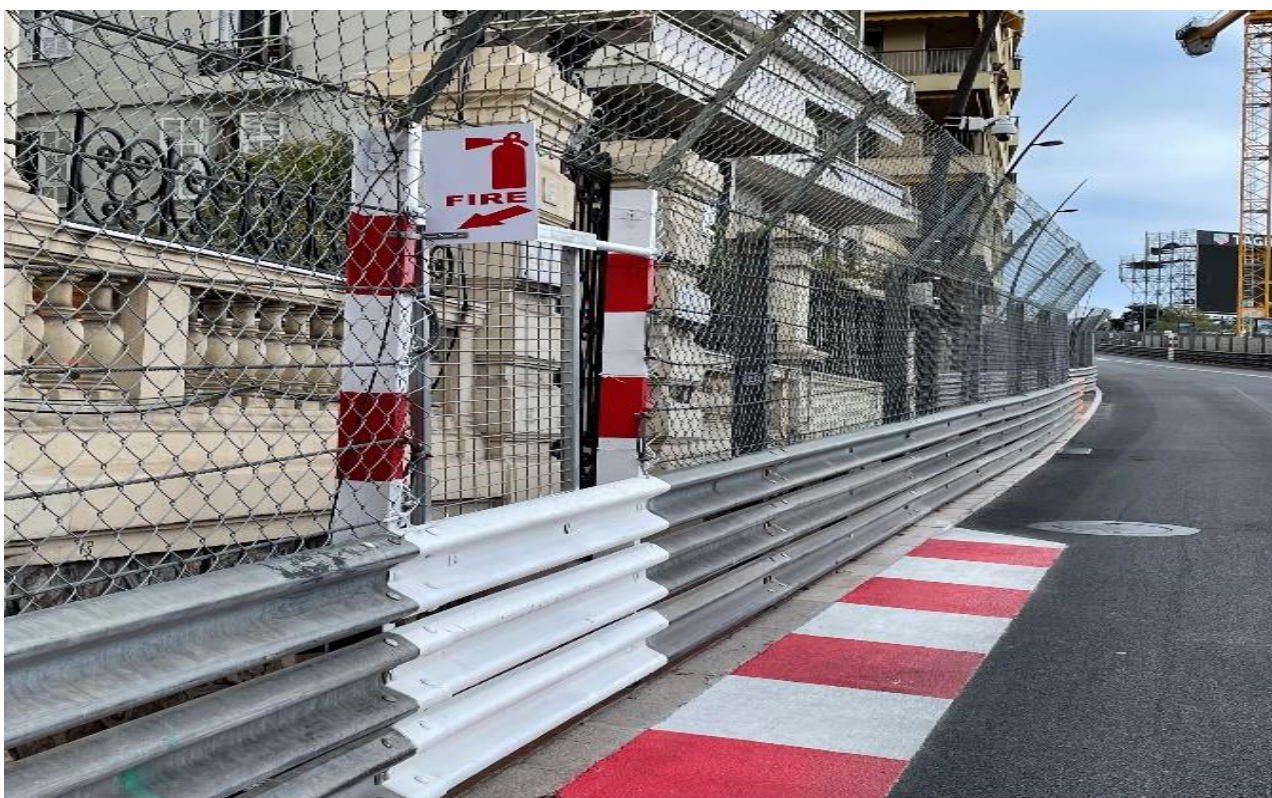
Présence d'échappatoires, avec retour sur la piste sous votre responsabilité, au virage n°1 (Sainte Dévote), n°5 (Mirabeau) et à la Chicane virage 11 avec retour sur la piste au moyen de feux bicolores.



- **LES ZONES ORANGEES** sur les rails de sécurité sont des échappatoires pour permettre de vous ranger en cas d'incident.



- **PANNEAU REPRESENTANT UN EXTINCTEUR** : un panneau blanc représentant un extincteur rouge, à hauteur d'une ouverture signifie la présence d'un extincteur et/ou d'un commissaire « feu » ou d'un pompier.



SEANCES D'ESSAIS LIBRES DE 30' - VENDREDI 10 MAI 2024

- Toutes les voitures sortiront des paddocks pour se rendre dans les stands (sauf série « G »). Vitesse limitée à 50 km/h dans les stands.
- La durée des essais **libres** est de **30 minutes**, du feu vert à la sortie des stands jusqu'à la présentation du drapeau à damier et/ou feux rouges.
- A la fin de chaque séance d'essais libres, tous les concurrents rejoindront directement leurs paddocks respectifs, sans passer par la voie des stands (sauf série G).
- En cas d'incident sur la piste, sur ordre du Directeur de Course, tous les postes de commissaires, ainsi que sur la passerelle de Direction Course, un drapeau jaune sera déployé accompagné d'un panneau « FULL COURSE YELLOW (FCY) », ordonnant à tous les concurrents de réduire fortement leur vitesse de manière à pouvoir s'arrêter si nécessaire.
- **SEANCES D'ESSAIS QUALIFICATIFS DE 25' - SAMEDI 11 MAI 2024**

- Toutes les voitures sortiront des paddocks pour se rendre dans les stands (sauf série « G »). Vitesse limitée à 50 km/h dans les stands.
- La durée des essais **qualificatifs** est de **25 minutes**, du feu vert à la sortie des stands jusqu'à la présentation du drapeau à damier et/ou feux rouges.
- A la fin de chaque séance d'essais qualificatifs, tous les concurrents rejoindront directement leurs paddocks respectifs, sans passer par la voie des stands (sauf série G).

COURSES DU DIMANCHE 12 MAI 2024

- Tous les concurrents, sauf série « G » sortiront de leurs paddocks respectifs pour se rendre directement dans la voie des stands, et se positionner à la sortie des stands sans arrêt devant les garages. A la présentation du drapeau vert et/ou au feu vert de sortie stands, les concurrents s'élanceront pour un tour de reconnaissance, et viendront se positionner sur la grille de départ de type décalé « 1 par 1 », puis arrêteront leurs moteurs.
- Avant chaque course, un briefing (Art 15 du Règlement Particulier) pourra, éventuellement, avoir lieu à la salle de Briefing au pied de la tour de Direction de Course, sur décision du Directeur de Course. Les concurrents des séries concernées en seront avisés.

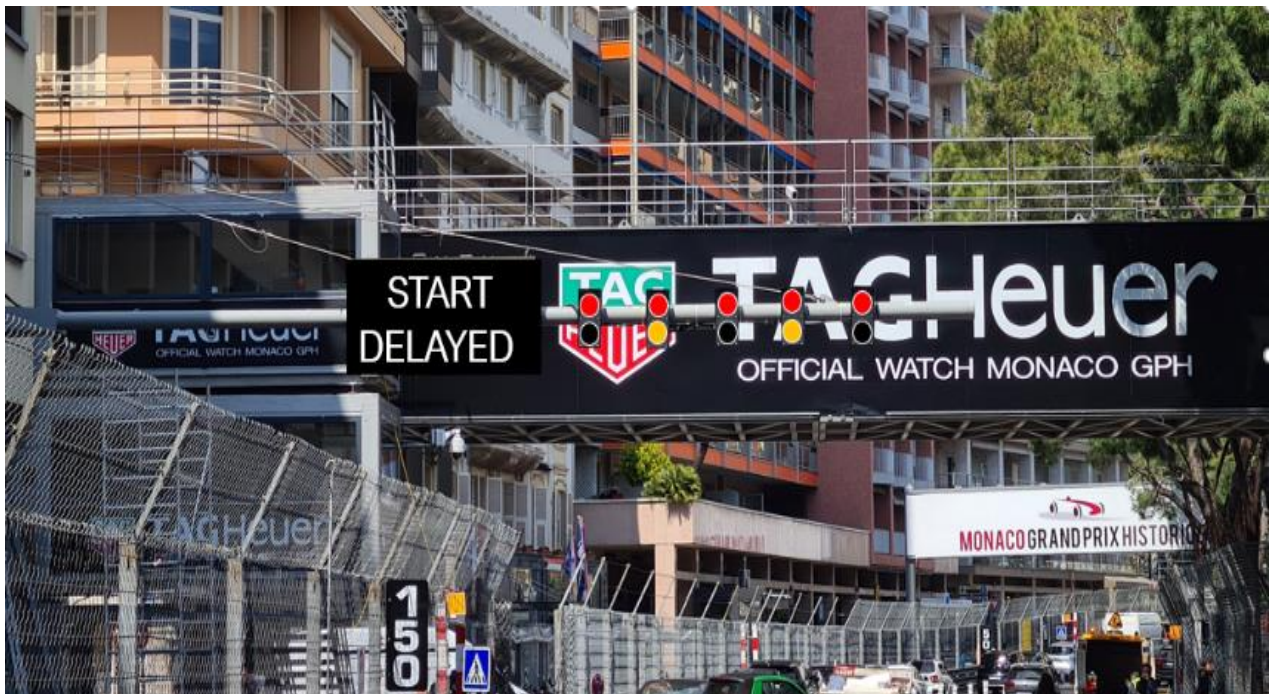
- PROCEDURE DE DEPART (Art 16 du Règlement Particulier)

- Sur le portique des feux de départ :

4 feux rouges :	5 minutes du départ du tour de formation
3 feux rouges :	3 minutes du départ du tour de formation
2 feux rouges :	1 minute du départ du tour de formation
1 feu rouge :	15 secondes du départ du tour de formation

A l'extinction de tous les feux rouges, allumage du feu vert sur le portique pour le départ du tour de formation. Un concurrent, dans l'impossibilité de démarrer avant le passage de tous les concurrents sur la ligne de départ, prendra le départ en fond de grille, sans possibilité de rejoindre sa position durant le tour de formation. Il en sera de même s'il rencontre un problème pendant ledit tour de formation. S'il est assisté par les commissaires, il sera poussé directement dans la voie des stands d'où il prendra le départ à l'allumage des feux verts en sortie des stands.

- Si la course est déclarée “Wet Race” et si les essais se sont déroulés entièrement sur piste sèche, les concurrents devront **obligatoirement** effectuer deux tours de formation (Art 16.c du Règlement Particulier).
- A l’issue de ce tour, une fois toutes les voitures immobilisées, le départ sera donné au moyen de feux lumineux (5 feux rouges s’allumeront de seconde en seconde, les uns après les autres en partant de la gauche).
- Le départ de la course interviendra à l’extinction simultanée des 5 feux rouges, dans un délai compris entre 0,2 et 3 secondes.
- Si un pilote est dans l’impossibilité de prendre le départ, il doit lever le bras pour que, le commissaire responsable de sa position, agite un drapeau jaune, et le starter pourra retarder le départ en allumant les 3 feux orange clignotants en plus de ceux restés allumés. La procédure de départ reprendra normalement à l’issue de l’évacuation dans les stands de la voiture responsable, qui prendra le départ depuis la voie des stands.



PROCEDURE DE DEPART LANCE :

- Le Leading Car partira à l’allumage du feu vert pour un tour de formation minimum, tous les concurrents suivront en file indienne à distance respectable.

Quand le Leading Car éteindra ses feux entre le virage 11 et 12, il rentrera dans les stands, les concurrents continueront sur la piste, le départ sera donné avec l’allumage du feu vert sur le portique de départ, sans dépassement possible avant le franchissement de la ligne de départ.

- **DRAPEAU A DAMIER MARQUE LA FIN DE LA COURSE :**

- Les 3 premiers concurrents de chaque course devront rejoindre la ligne de « départ/arrivée» et s’arrêter devant la Loge Princièrè pour recevoir leurs coupes (couronne de laurier et hymne national pour le vainqueur). Les 3 premiers effectueront un tour d’honneur, en configuration « Course » (Casques et Gants) dans l’ordre de l’arrivée de la course pour rejoindre les paddocks.

- Tous les autres concurrents devront rejoindre directement les paddocks après leur passage sous le drapeau à damier, sauf la série G qui rejoindra directement les stands.

- **AVERTISSEMENT :**

Les drapeaux « noir avec cercle orange » (incident mécanique, le pilote doit s'arrêter à son stand pour régler le problème), « noir/blanc » (avertissement), et « noir » (le pilote doit s'arrêter définitivement à son stand) seront présentés à l'aide d'un panneau lumineux sur le portique des feux de départ et avant le virage 18 « Rascasse » sous la passerelle où sera présenté le numéro du concurrent associé au drapeau correspondant.

- **JUGES DE FAITS :**

- o Seront disposés aux 4 chicanes, à la sortie des stands et à Sainte Dévote
- o Toute conduite antisportive ou dangereuse sera rapportée aux Commissaires Sportifs, il en sera de même pour toute coupure volontaire ou non de chicane procurant un gain de temps. Des caméras enregistreront tous les incidents signalés par lesdits juges de fait.
- o Une vérification de hauteur entre le casque et l'arceau avec pilote dans la voiture pour respect des 5 cm de sécurité pourra être effectué à tout moment de l'épreuve.
- o Si un pilote est impliqué dans une collision, il ne doit pas quitter le circuit sans l'accord des Commissaires Sportifs (Art.17k du Règlement Particulier).
- o De même, en cas d'accident nécessitant l'intervention du service médical sur la piste, le pilote devra être examiné par le médecin-chef de l'épreuve avant de reprendre part à une séance d'essais ou à une course.
- o Si les Commissaires Sportifs appliquent une pénalité « Drive Through », qui consiste en un passage, sans arrêt, par la voie des stands à vitesse réglementaire de 50 km/h, la pénalité sera signifiée par la présentation, sur la ligne de départ-arrivée et à l'entrée du virage de la Rascasse (Virage 18), d'un panneau « Drive Through » et d'un panneau lumineux avec le n° du concurrent. Sauf dans les trois derniers tours, une pénalité en temps sera automatiquement appliquée à la discrétion de la commission sportive.



- **PADDOCKS :**

- **Durant toutes les séances d'essais (libres et qualificatifs) et les courses, les paddocks ne seront pas accessibles.**
- **La circulation dans les paddocks sera organisée selon le schéma ci-après :**



Marc DUEZ
Directeur de Course

***Bon week-end en Principauté de Monaco,
le Sport Automobile peut être dangereux,
mais doit toujours rester du plaisir !***



Drapeau à Damier Noir & Blanc

Annonce la fin d'une séance d'essais et d'une course.



Drapeau Noir & Blanc

Avertissement pour comportement antisportif en course, en essais ou en qualification.



Drapeau Noir

Ordre donné à un pilote de s'arrêter. Il est souvent utilisé pour le disqualifier.



Drapeau Noir à rond Orange

Avertit le pilote qu'il est victime d'un problème technique sur sa voiture, et doit rentrer au plus vite au stand.



Drapeau Blanc

Un véhicule lent se trouve sur la piste.



Drapeau Rouge

La direction de course a donné l'ordre d'interrompre la course. Elle pourra être reprise plus tard.



Drapeau Jaune

1 = Ralentissez - Danger sur la piste.

2 = Interdiction de dépasser, être vigilant et se préparer à s'arrêter.



Drapeau Vert

Fin du danger représenté par le drapeau jaune.



Drapeau Bleu

Le pilote se voyant agité ce drapeau doit se laisser doubler par le pilote derrière lui étant plus rapide. Il aura un tour de retard sur ce dernier.



Drapeau Rouge rayé Jaune

Indique aux pilotes un danger dû au changement d'adhérence de la piste. Souvent présenté lors d'accident, de l'huile s'étant répandue sur la piste, mais également en cas de pluie.